Блок резервированного электропитания

БРП-12-1,5/7_24-1,5/7

Паспорт

АТПН.436234.002-03 ПС

ПБ34 **С-RU.ПБ34.В.00888**

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Отметка ОТК _____

М.П.

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Блок резервированного электропитания БРП-12-1,5-7_24-1,5-7 (далее - блок) предназначен для обеспечения бесперебойного питания постоянным током различных устройств, в том числе устройств охранной и пожарной сигнализации, систем контроля доступа.

1.2 Блок представляет собой сетевой стабилизированный источник питания с аккумуляторными батареями (далее - АКБ) включенными по буферной схеме, обеспечивающий:

- питание нагрузки по двум независимым каналам номинальными напряжениями 12 В и 24 В, а также заряд АКБ при наличии сетевого напряжения 220 В, 50 Гц;
- питание нагрузки от АКБ при пропадании сетевого напряжения;
- индикацию наличия сетевого и выходных напряжений;
- выдачу извещения **НАЛИЧИЕ СЕТИ** замкнутым состоянием выхода **Ш**;
- защиту от перегрузки и короткого замыкания по выходу;
- защиту АКБ от глубокого разряда;
- защиту трансформатора от возгорания встроенным термопредохранителем.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания ..... 220 В 50 Гц
Выходные напряжения: канал 12 В .....(12± 1,7) В
канал 24 В .....(24± 3,6) В
Максимальный выходной ток каждого канала в течение 30 мин. ..... 1,5 А
Номинальный (длительный) выходной ток..... 1,2 А
Емкость свинцово-кислотного АКБ ..... 7 Ач
Количество АКБ: по каналу 12 В 1
по каналу 24 В 2
Диапазон рабочих температур окружающей среды .....-10…+40°С
Степень защиты оболочки IP20
Средний срок службы ..... 10 лет

3 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

3.1 Открыть крышку блока. Закрепить блок на месте эксплуатации через посадочные отверстия в дне корпуса двумя саморезами. Посадочные размеры приведены на рисунке 1.

3.2 Установить АКБ в отсек блока и подключить к платам стабилизаторов.

Для этого необходимо присоединить плату стабилизатора **12 В** проводом с **красным** наконечником к плюсовой клемме **АКБ 12 В**, а проводом с **черным** наконечником к минусовой клемме.

Плату стабилизатора **24 В** присоединить проводом с **красным** наконечником к плюсовой клемме одного **АКБ 24 В**, а провод с **черным** наконечником к минусовой клемме другого, свободные контакты АКБ соединить прилагаемой перемычкой. **Внимание! Переполюсовка АКБ при подключении приводит к выходу из строя платы стабилизатора.** На передней панели блока должны засветиться зеленые индикаторы **ВЫХОД.**

3.3 Нагрузки подключить к клеммам **+Выход-,** шлейфы к клеммам **Ш** на платах стабилизаторов.

3.4 Заземлить корпус, подключить кабель сетевого питания к клеммной колодке **220 В** на корпусе блока. Схема подключения блока приведена на рисунке 1.

3.5 Закрыть крышку блока и зафиксировать ее винтами.

3.6 Кабель питания подключить к сети 220 В, 50 Гц. После включения сети на передней панели блока должны светиться индикаторы: красные **СЕТЬ** и зеленые **ВЫХОД**, указывающие на наличие входного и выходных напряжений.

4 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Блок должен эксплуатироваться с закрытой крышкой.

4.2 Отключение и подключения кабелей, замена предохранителей должны выполняться в обесточенном состоянии кабелей и блока и с отключенными АКБ.

4.3 Не допускается замыкание клемм между собой.

4.4 Не допускается замена плавкой вставки самодельными предохранителями.

4.5 Не рекомендуется оставлять блок отключенным от сети с разряженными АКБ.

4.6 Запрещается транспортировка и перемещение блока с установленными АКБ.

4.7 Не допускается закрытие вентиляционных отверстий.

4.8 Отсутствие свечения индикаторов **СЕТЬ** может означать следующее:

- отсутствует входное напряжение 220 В, 50 Гц;
- сработал не восстанавливающийся термопредохранитель Ft трансформатора;
- перегорел предохранитель F1 во входной цепи питания 220 В, 50 Гц;

4.9 Отсутствие свечения индикаторов **ВЫХОД** означает:

- перегорел предохранитель F2 на выходе соответствующей платы стабилизатора вследствие перегрузки или короткого замыкания в выходной цепи питания;
- при отсутствии сети – АКБ разряжена или отсутствует.

4.10 Если ни один из перечисленных случаев не подходит, рекомендуем связаться со службой тех. поддержки. контакты которой приведены на сайте www.npfpol.ru.

5 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И ХРАНЕНИЮ

5.1 Блок в упаковке предприятия-изготовителя транспортируется всеми видами крытого транспорта в соответствии с ГОСТ 12997-84 и правилами, действующими на соответствующем виде транспорта.

5.2 Условия транспортирования блока в части воздействия климатических факторов соответствуют условиям хранения 4 по ГОСТ 15150: температура воздуха -50…+50°С, относительная влажность воздуха 80% при +15°С.

5.3 Условия хранения блока по ГОСТ 15150 - отапливаемые хранилища с температурой воздуха +5…+40°С с верхней относительной влажностью 80% при температуре +25°С.

5.4 Тип атмосферы по содержанию коррозионноактивных агентов - I (условно-чистая) по ГОСТ 15150.

6 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Наименование и условное обозначение	Количество
АТПН.436234.002-03	Блок резервированного электропитания БРП-12-1,5-7_24-1,5-7	1
АТПН.436234.002-03 ПС	Паспорт	1

АКБ не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

По отдельному заказу поставляется Устройство распределения питания **УРП-1-8**.

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

7.1 Блок резервированного электропитания БРП-12-1,5-7_24-1,5-7 изготовлен и принят в соответствии с Техническими условиями ТУ 4371-036-59497651-2012 и признан годным к эксплуатации. Заводской номер, дата выпуска, отметка ОТК – на

первой странице настоящего паспорта.

7.2 Изделие не содержит в составе драгметаллы.

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

8.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие блока требованиям Технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца со дня выпуска.

8.2 Рекламации предъявляются предприятию-изготовителю в течение гарантийного срока в письменном виде и при наличии настоящего паспорта. Реквизиты, почтовый адрес, телефон и факс предприятия-изготовителя указаны на сайте www.npfpol.ru.

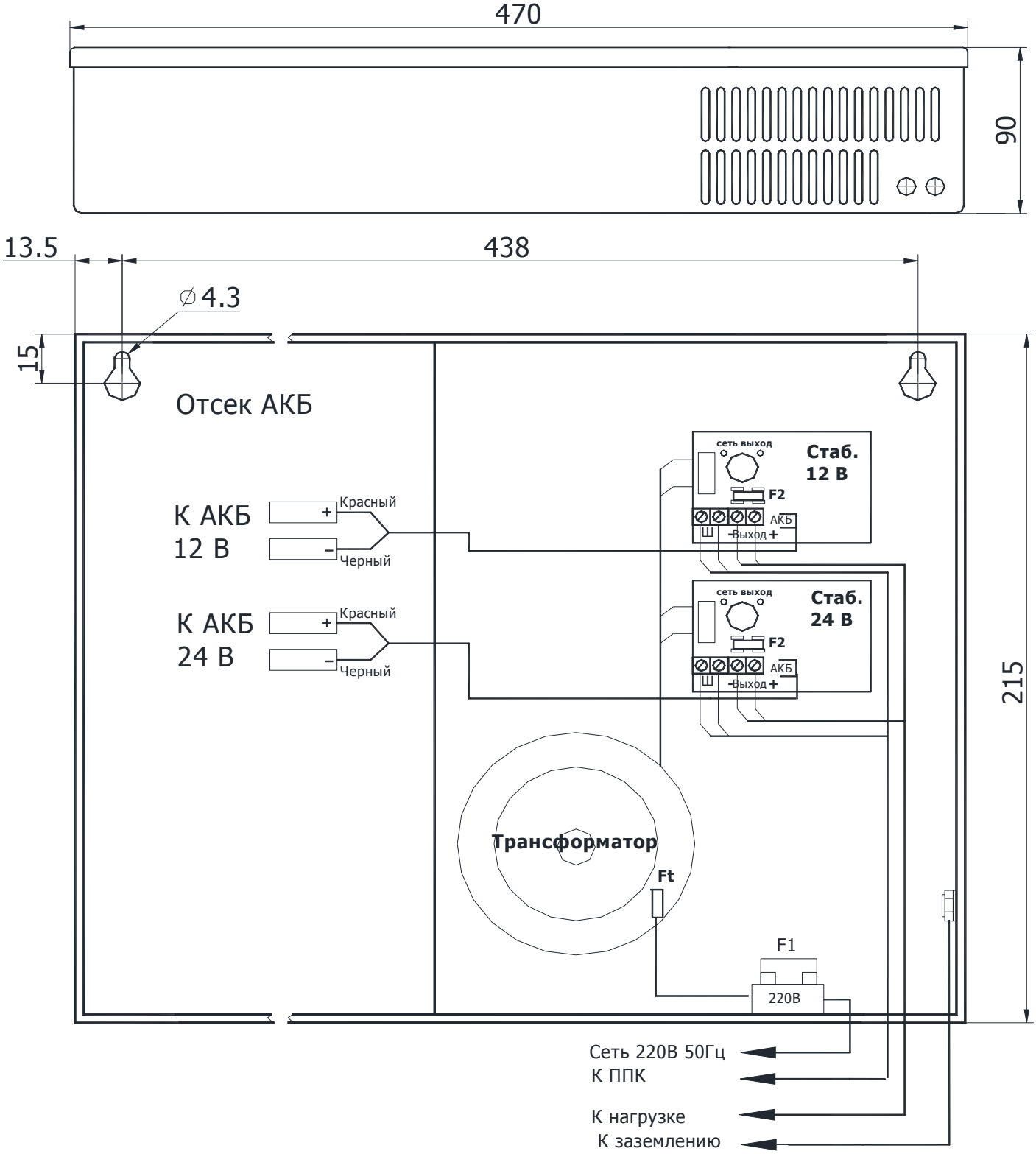

Рисунок 1 Схема подключения блока